



Limitateurs de vitesse



Caméras de recul



Détecteurs de chocs



Contacts à code



Enregistreur de données

Protection de marche avant/arrière



Contacts à code avec clés électroniques



Index :

- Limitateurs de vitesse
- Caméras de recul
- Détecteurs de chocs
- Contacts à code
- Contacts à code avec clés électroniques
- Systèmes d'enregistrement des données
- Système de protection marche avant/arrière

POUR PLUS D'INFORMATIONS, CONTACTEZ-NOUS !

SYSTÈME D'INDICATION DU DÉPASSEMENT DE LA VITESSE AUTORISÉE



En tant que conducteur, vous n'avez pas toujours conscience de dépasser la limite de vitesse. Ce système déclenche une sonnerie et un signal lumineux dès qu'une vitesse donnée est atteinte. La vitesse désirée peut être facilement réglée par le biais d'un potentiomètre.



12V REF./ 105TA4904
24V REF./ 105TA4905



Ce système peut être monté sur pratiquement tous les chariots élévateurs. Le kit de montage permet le perçage et le taraudage pour installer le capteur.



KIT DE MONTAGE :
REF./ 105TA4906



CAMÉRA DE REcul



MONITEUR



Caméra	REF. 112TA4902
Moniteur	REF. 112TA4901
Câble (20 m)	REF. 111TA4115

- écran : 5,5" monochrome
- voltage : 12-24 VDC universel
- ampérage : 1.5 A
- sortie audio : 0,5 W avec contrôle volume
- deux entrées cameras
- commutateur Nuit
- visière anti-soleil
- résistance aux chocs : 5G
- deux entrées camera
- dimensions : 176 x 127 x 196 mm

CAMÉRA



- 6 x LEDs infrarouge
- Besoin de peu de lumière
- résistance au chocs : 10G
- microphone intégré
- Protection soleil
- 12vdc (du moniteur)
- Grand angle de vue
- Angles de vue : 120°(H) - 90°(V) - 150°(D)
- Electronic Iris
- Etanche (IP68)
- Connecteurs câbles étanches (IP68)
- -20°C to +70°C
- Pixels : 290,000
- illumination minimale : 0,05 lux

DÉTECTEURS DE CHOCS



Une étude récente a démontré qu'une utilisation brutale du matériel de manutention et surtout les chariots élévateurs influe sur la santé financière de l'entreprise (dégâts matériels, temps d'immobilisation, détérioration de l'équipement, etc...).

Le détecteur de chocs est un nouveau produit qui permet de contrôler l'utilisation faite du chariot.

Ce système s'adapte sur quasiment tous types de matériels de manutention.

L'unité est réglée en fonction du type de travail exigé.

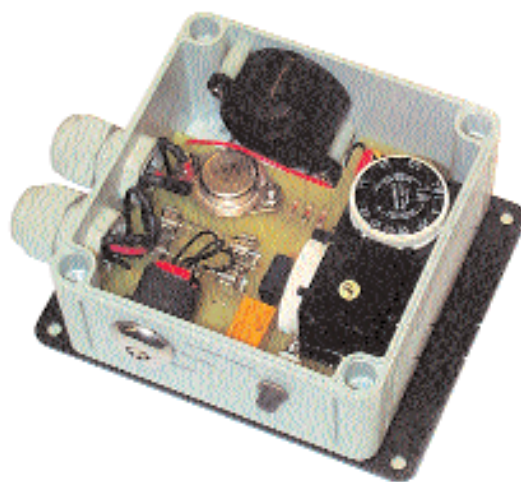
En cas de mauvaise manoeuvre ou de choc, un signal sonore se déclenche. Seule une personne habilitée pourra arrêter le signal par le biais d'une clé.

Ainsi, non seulement ce système permet de réduire la mauvaise utilisation du matériel, mais il contribue également à la prévention des accidents.

TYPE 1

REF./ 105TA4908

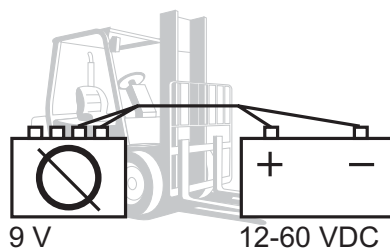
Ce modèle fonctionne grâce à une pile de 9V. Vous pouvez choisir entre un signal interne ou externe (l'avertisseur par exemple).



TYPE 2

REF./ 105TA4909

Ce modèle fonctionne entre 12 et 60 VDC. Vous pouvez choisir entre un signal interne ou externe (l'avertisseur par exemple).



CONTACT À CODE ÉLECTRONIQUE



REF./ 105TA2719

12-90V



16 CODES DIFFÉRENTS : 1 code non modifiable pour le responsable du paramétrage.
15 codes paramétrables pour les caristes.

DERNIER CONDUCTEUR : En composant une certaine séquence sur le clavier, le responsable peut connaître le dernier code utilisé, donc le dernier cariste.

AUTOMATIQUE : Pour cette option, le contact à code doit être relié au siège.
Si ce dernier reste inoccupé pendant une période pré-déterminée (facilement paramétrable), le système désactivera le chariot élévateur.

MONTAGE FACILE : Livré avec manuel d'installation complet.

PROTECTION MARCHÉ AVANT/ARRIÈRE POUR CHARIOTS ÉLÉVATEURS

Interrupteur de marche avant/arrière pour transmissions. Protège la transmission contre une mauvaise utilisation en obligeant le conducteur à passer au point mort avant d'enclencher la marche avant ou la marche arrière. Augmente de façon considérable la durée de vie du différentiel et de la transmission. Les pneus dureront également plus longtemps.

12 Volt **REF / 107TA7655**
24 Volt **REF / 107TA7656**

Cette protection empêche de passer de marche avant à marche arrière ou vice versa lorsque la vitesse est trop élevée.



Installation facile !



After ignition switch

